

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradepertalia@pec.autostrade.it

NS. RIF.

ROMA

AD/CGNO/PJM/GSL

VS. RIF.

Spett.le

COMITATO 50145

COMITATO PER LA VALORIZZAZIONE DEI BORGHI
STORICI MINORI

Comitato50145@gmail.com

E p.c. spett.le

COMUNE DI FIRENZE

CONSIGLIO DI QUARTIERE N°5

VILLA PALLINI

Via Baracca, 150/p

50127 Firenze

servizio.quartieri@pec.comune.fi.it

E p.c. spett.le

COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Via Mannelli, 119 i

50132 Firenze

nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it

Oggetto: Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord
Riferimento nota Quartiere 5

Con riferimento alla nota indicata in oggetto si rappresenta quanto di seguito:

1. *“Realizzazione di uscita pedonale e ciclabile passante anche dal Palagio degli Spini fino al parcheggio aeroporto per accesso alla tramvia denominata Aeroporto”.*

La richiesta non appare compatibile in relazione alla configurazione del nuovo Masterplan Aeroportuale che, a quanto risulta, non prevede percorsi aperti al pubblico per l'accessibilità alla fermata Aeroporto. Approfondimenti e dettagli nel merito potranno e dovranno, anche in considerazione dell'evoluzione della progettazione tutt'ora in corso, essere richiesti a Toscana Aeroporti;

2. *“Realizzazione di uscita pedonale e ciclabile per l'accesso alla fermata denominata Guidoni.”*

Come concordato nella riunione del 9 Marzo u.s. verrà inserito lungo Via Guidoni un semaforo per facilitare l'accesso dell'utenza alla fermata del tram; per quanto riguarda il

percorso ciclabile ipotizzato, questo, insistendo su aree non interessate dai lavori, appare non realizzabile;

3. *“Installazione di un numero idoneo di centraline per il rilevamento dell'inquinamento atmosferico”*

Per quanto riguarda le centraline per il rilevamento degli inquinanti si rende la disponibilità alla relativa fornitura ed installazione. Quanto sopra previo assenso dell'amministrazione comunale che dovrà prenderle in carico per la relativa gestione;

4. *“Realizzazione di piste ciclabili e pedonali lungo le nuove arterie in via Palagio degli Spini e in via degli Astronauti”*

Le piste ciclabili saranno realizzate sul collegamento tra via Baracca e viale Gori come concordato in sede di riunione del 9 Marzo u.s.;

5. *“Sostituzione e completamento dei pannelli fonoassorbenti lungo il viadotto all'Indiano”*

La richiesta di installazione di barriere fonoassorbenti lungo il viadotto all'Indiano non risulta perseguibile sulla vecchia infrastruttura; invece sulla parte di completamento verranno inserite barriere fonoassorbenti di lunghezze rispettivamente pari a 113 metri h.2 metri e 126 metri h.3 metri sugli assi C ed F;

6. *“Realizzazione di parco pubblico a verde tra via Piantanida e via Basili”.*

Tale aspetto potrà essere recepito in progetto subordinatamente alla disponibilità delle aree per quanto non già previsto nell'elaborato SUA2006-6;

7. *“Realizzazione di dorsali verdi a doppio filare con alberi ad alto fusto”*

Tale aspetto potrà essere recepito in progetto subordinatamente alla disponibilità delle aree per quanto non già previsto nell'elaborato SUA2006-6;

8. *“Ricollocazione dell'oratorio di Sant'Anna posto tra via Martinucci e via Basili”*

Tale istanza non appare contestualizzata con l'oggetto dei lavori e pertanto non perseguibile;

9. *“Creazione di posti auto lungo il tratto di via Baracca tra via Basili e sottopasso del Viadotto all'Indiano”.*

Tale istanza non appare contestualizzata con l'oggetto dei lavori e pertanto non perseguibile;

10. *“Chiusura di via Pratese all'altezza di via della Cupola al traffico veicolare con deviazione al futuro accesso a via Palagio degli Spini.”*

Tale istanza dovrà essere valutata con l'amministrazione preposta alla gestione del traffico;

Si rimane a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Distinti saluti

autostrade//per l'italia
Società per azioni
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(G. Scotti Lavina)
